

BAB VI

Kesimpulan dan Saran

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan data pada bab V dimana dilakukan evaluasi pada bandar udara Domine Eduard Osok Sorong Papua Barat pada tahun 2027, dapat disimpulkan bahwa:

1. Untuk pesawat datang pada tahun 2027 dari hasil analisis data menunjukkan 25.332 kedatangan pesawat pada Bandar Udara Domine Edaurd Osok Sorong, Papua Barat.
2. Dari hasil pengolahan data pesawat berangkat pada tahun 2027 dari Bandar Udara Domine Eduard Osok Sorong sebanyak 25.332 kali keberangkatan.
3. Untuk penumpang datang pada tahun 2027 dari hasil analisis data ada sebanyak 10.070.135 penumpang di Bandar Udara Domine Eduard Osok.
4. Berdasarkan dari hasil pengolahan data untuk penumpang berangkat pada tahun 2027 ada sebanyak 10.094.312 penumpang dari Bandar Udara Domine Eduard Osok.
5. Bagasi yang datang pada Bandar Udara Domine Eduard Osok ditahun 2027 sebanyak 67.541.835 kg.
6. Sedangkan Bagasi berangkat dari Bandar Udara Domine Eduard Osok sebanyak 58.882.691 kg pada tahun 2027.

Berdasarkan hasil tersebut dapat disimpulkan bahwa fasilitas runway untuk 10 tahun mendatang masih dapat memenuhi kebutuhan fasilitas runway. Jika dilakukan Optimalisasi jadwal penerbangan dengan menggunakan Data (PDRB) Produk Domestik Regional Bruto di Bandar Udara Domine Eduard Osok Sorong, Papua Barat. Dari hasil rencana Optimalisasi jadwal penerbangan menunjukkan hasil rencana jadwal Optimalisasi penerbangan di Bandar Udara Domine Eduard Osok pada tahun 2027. Untuk pesawat type B737-900er dengan jumlah angkut/hari sebanyak 1245 penumpang dan jadwal penerbangan sebanyak 8 kali/hari, untuk type B737-800 dengan jumlah angkut/hari sebanyak 1067 penumpang dan jadwal penerbangan sebanyak 8 kali/hari, Untuk type B737-500 dengan jumlah angkut/hari sebanyak 858 penumpang dan jadwal penerbangan 8 kali/hari, untuk type CJR 1000 dengan jumlah angkut/hari sebanyak 603 penumpang dan jadwal penerbangan 8 kali/hari, untuk type ATR 72-500 dengan jumlah angkut/hari sebanyak 425 penumpang dan jadwal penerbangan 8 kali/hari, untuk type CARAVAN dengan jumlah angkut/hari sebanyak 69 penumpang dan jadwal penerbangan 7 kali/hari. Jadi jadwal penerbangan dalam 1 hari ada 47 kali jadwal penerbangan dengan kapasitas angkut 4267 penumpang/hari pada tahun 2027. Dengan adanya optimalisasi jadwal penerbangan Bandar Udara Domine Eduard Osok ditahun 2027 tidak ada perubahan pada fasilitas sisi udara dikarenakan *runway* masih dapat memenuhi kebutuhan pada tahun 2027.

6.2. Saran

Beberapa saran dari penulis adalah sebagai berikut.

1. Hasil perhitungan perkiraan kapasitas penumpang, pesawat dan bagasi bukan merupakan data yang akurat untuk 10 tahun mendatang. Perhitungan tersebut hanya merupakan pendekatan yang digunakan untuk dapat mengetahui perkiraan penumpang dan bagasi yang akan masuk dan keluar pada Bandar Udara Domine Eduard Osok Sorong - Papua Barat.
2. Hasil perhitungan teknis dalam evaluasi hanya berfungsi sebagai tolak ukur minimal. Hasil tersebut masih harus dianalisis mengingat kondisi lahan yang ada sangat mempengaruhi penerapan hasil perhitungan tersebut pada kondisi di lapangan.
3. Kelengkapan data-data serta standar acuan internasional yang diperlukan menjadi sangat penting dalam perhitungan perancangan *air side facilities* serta perancangan bandar udara pada umumnya, dikarenakan hal ini dapat mempengaruhi beberapa aspek dalam perancangan.
4. Untuk Angkasa Pura dan sejajaran pengurus atau pengelola bandara perlu melakukan persiapan untuk optimalisasi jadwal penerbangan Bandar Udara Domine Eduard Osok pada 10 tahun yang akan datang agar tidak terjadi perubahan pada fasilitas sisi udara dan penghematan biaya dikarenakan tidak ada perubahan pada fasilitas.

DAFTAR PUSTAKA

- Basuki, H. (1986) *"Merancang dan Merencana Lapangan Terbang Cetakan kedua"*, PT ALUMNI, Bandung.
- Dalipang, Muliono. 2017. *Perancangan Geometrik Fasilitas Sisi Udara Pongtiku Tana Toraja Sulawesi Selatan*, Yogyakarta
- Horonjeff, Robert; Mc Kelvey, Franciz X. 1993. *Perencanaan dan Perancangan Bandar Udara Jilid 2*. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Horonjeff, R., dkk. 2010. *Planning and Design of Airports, edisi kelima, Mc Graw Hill*.
- Kasmir. 2005. *Etika Customer Service*. RajaGrafindo Persada. Jakarta.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM 48 Tahun tentang *Penyelenggaraan Bandar Udara Umum*
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: 44 Tahun 2002 tentang *Tatanan Kebandarudaraan Nasional*
- Kotler, Philip. 1997. *Marketing Management "Analysis, Planning, Implementation and Control"* (9th ed.). New Jersey: Prentice Hall International, Inc.
- Lovelock, Christoper dan Jochen Wirtz. 2011. *Service Marketing. New Jersey USA: Pearson*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM 11 Tahun 2010 tentang *Tatanan Kebandarudaraan Nasional*

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara, Nomor: SKEP/77/VI/2005, tentang *Persyaratan Teknis Pengoperasian Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.*

Sabakodi, Brama Putra Adi Umbu Muka. 2017. Evaluasi Kebutuhan Landasan Pacu (*Runway*), *Taxiway* dan *Apron* Berdasarkan Peningkatan Jumlah Penumpang Dan Barang Pada Bandar Udara Umbu Mehang Kunda Di Kabupaten Sumba Timur NTT, Yogyakarta

Sartono,W., Dewanti , Rahman. 2016. *Bandar Udara*. Gadjah Mada University Press: Yogyakarta.

Sihombing, D., Walangitan, D. R. O., & Pratasis, P. A. K. (2014). Implementasi Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Proyek Di Kota Bitung (Studi Kasus Proyek Pembangunan Pabrik Minyak Pt.Mns).*Jurnal Sipil Statik*, 2(3), 124–130

Undang-Undang No. 1 Tahun 2009, Undang-undang tentang *Penerbangan*

Lampiran I

Data Penumpang tahun 2014

NO	BULAN	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI(Kg)		
				DTG	BRK	TRST			
		DTG	BRK				DTG	BRK	TRST
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	JANUARI	385	385	19.815	19.977	6.608	213.204	215.273	-
2	FEBRUARI	350	353	20.209	21.333	5.331	191.597	191.212	-
3	MARET	410	410	23.092	24.794	6.711	216.068	226.813	-
4	APRIL	414	417	22.023	23.572	6.040	194.544	198.848	-
5	MEI	407	408	22.475	25.102	6.721	195.559	200.247	-
6	JUNI	392	391	20.765	23.108	4.916	197.490	209.285	-
7	JULI	366	368	17.608	21.102	6.073	167.877	179.533	-
8	AGUSTUS	409	409	25.106	24.252	699	256.343	235.758	-
9	SEPTEMBER	359	359	20.264	20.484	3.697	204.928	172.693	-
10	OKTOBER	396	401	21.002	21.800	235	204.583	172.027	-
11	NOVEMBER	433	454	20.222	21.382	2.801	161.771	156.031	-
12	DESEMBER	405	403	20.889	22.139	-	170.637	164.433	-
JUMLAH		4.726	4.758	253.470	269.045	49.832	2.372.601	2.322.153	-

Data Penumpang Tahun 2015

NO	BULAN	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI(Kg)		
				DTG	BRK	TRST			
		DTG	BRK				DTG	BRK	TRST
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	JANUARI	494	484	25.348	26.901	5.818	249.024	259.279	115.181
2	FEBRUARI	468	468	22.885	5.453	5.453	201.899	154.704	90
3	MARET	481	513	24.656	28.054	5.049	200.461	227.186	44.988
4	APRIL	483	467	22.791	23.150	4.686	200.614	203.889	52.234
5	MEI	531	528	30.697	53.299	6.794	241.559	232.663	75.390
6	JUNI	538	546	29.930	28.923	10.854	261.719	260.481	101.912
7	JULI	552	553	28.001	31.084	9.673	277.896	275.836	92.444
8	AGUSTUS	560	561	32.186	28.645	11.551	317.463	252.184	48.375
9	SEPTEMBER	515	516	26.002	24.192	8.886	209.663	222.546	74.714
10	OKTOBER	517	518	29.396	27.627	8.373	300.324	247.304	68.490
11	NOVEMBER	602	601	31.794	31.717	8.628	260.373	257.304	75.443
12	DESEMBER	676	676	35.890	35.793	11.702	340.414	305.049	101.501
JUMLAH		6.417	6.431	339.576	344.838	97.467	3.061.409	2.898.425	850762

Data Penumpang Tahun 2016

NO	BULAN	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI(Kg)		
				DTG	BRK	TRST			
		DTG	BRK				DTG	BRK	TRST
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	JANUARI	606	607	32.790	33.012	9.667	340.125	307.495	126.495
2	FEBRUARI	531	530	30.170	30.223	8.018	284.755	241.682	833.321
3	MARET	569	579	34.637	33.311	9.678	314.733	294.338	134.407
4	APRIL	590	601	31.874	32.594	9.294	288.887	264.849	95.087
5	MEI	625	625	35.047	35.920	10.079	300.236	286.437	103.194
6	JUNI	604	604	30.285	33.293	12.180	281.983	283.900	130.037
7	JULI	593	593	35.496	33.679	12.913	356.859	293.976	139.475
8	AGUSTUS	695	605	35.532	32.324	12.886	333.892	261.061	148.956
9	SEPTEMBER	626	625	35.972	34.736	10.432	309.970	259.907	107.690
10	OKTOBER	675	674	37.802	35.258	10.153	926.745	277.206	108.013
11	NOVEMBER	678	675	39.624	38.206	10.472	356.622	282.900	112.146
12	DESEMBER	739	738	47.445	48.399	14.930	429.408	380.779	168.819

JUMLAH	7.531	7.456	426.674	420.955	130.702	3.924.215	3.434.536	1.457.640
--------	-------	-------	---------	---------	---------	-----------	-----------	-----------

Data Penumpang Tahun 2017

NO	BULAN	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI(Kg)		
		DTG	BRK	DTG	BRK	TRST	DTG	BRK	TRST
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	JANUARI	683	687	43.268	36.516	17.283	437.671	345.723	221.009
2	FEBRUARI	607	618	36.054	31.744	11.731	326.653	259.086	122.701
3	MARET	655	665	41.834	38.803	12.106	365.646	320.121	127.843
4	APRIL	664	668	42.240	37.900	12.205	360.798	299.081	132.605
5	MEI	804	837	46.660	57.638	12.877	413.563	344.215	149.560
6	JUNI	759	803	44.310	62.386	12.756	377.297	383.145	150.382
7	JULI	870	893	56.316	53.835	12.913	539.190	423.536	139.475
8	AGUSTUS	855	857	56.316	49.574	12.400	430.081	363.428	142.101
9	SEPTEMBER	875	889	57.325	49.645	13.242	432.512	375.632	143.241
10	OKTOBER	925	928	59.653	57.454	13.254	447.842	385.421	143.333

11	NOVEMBER	959	962	59.896	56.462	14.254	453.211	394.572	145.231
12	DESEMBER	989	992	60.584	57.254	14.563	465.232	403.142	146.241
JUMLAH		9.645	9.799	604.456	584.211	159.584	5.049.696	4.297.102	1.763.722

